

Letisko M.R.ŠTEFÁNIKA
exkurzia žiakov z predmetu
SCR
29.11.2012

Kristína Halászová
4.B

História

- Rok 1923 – civilné letisko a prvá pravidelná linka: Bratislava – Praha
 - nachádzalo sa v časti Vajnory
- Rok 1946- postavilo sa nové letisko v priestoroch Ivanka pri Dunaji
 - Malo 422 hektárov

Od roku 1950 – pravidelná letecká prevádzka



- Žiadne letušky, žiaden personál a žiadna batožina. Tak vyzeral prvý let Československých aerolínií. Udal sa 29. októbra 1923 s lietadlom typu Aero A-14 a pilotoval ho Karol Brabenec. Jeho jediným cestujúcim bol redaktor Lidových novín Václav König.

- Súčasnosť:

- Dráhy:

1) 13-31 = 3190 x 45 m

- na tejto dráhe môže pristáť každé lietadlo

- 2 dráhy, ktoré sú na seba kolmé = dá sa na nich pristávať a lietať za akýchkoľvek poveternostných podmienok

2) RWY 04-22 = 2900 x 60 m

3) Rolovacie dráhy – 6500 m

4) Odbavovacia plocha – 125 000 m²

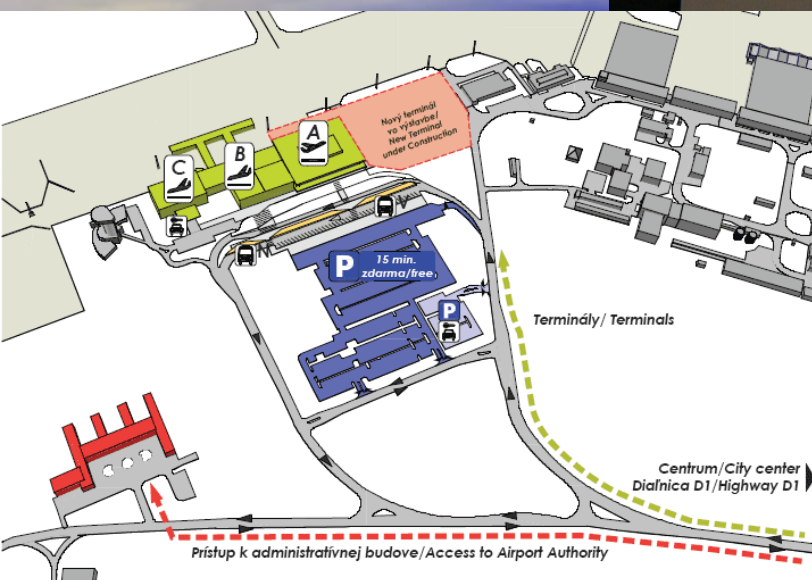
- má 27 stojísk a 2 heliporty

5) Terminály (A,B a C)

- terminály A a B sú určené pre nešengenských cestujúcich.

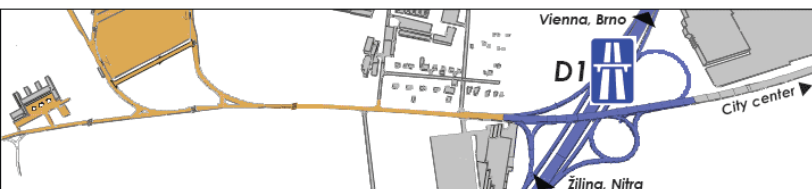
Objekty:

- 1) Budova terminálu – Prílety a Odlety
 - bola prvá vybudovaná
 - pravidlá sú také, že treba rozdeliť schengenských a neschengenských pasažierov
 - neschengenský pasažieri – musia byť vybyvovaní zvlášť a musia mať prehliadku pasov
 - 2) Riadiaca veža
 - 3) Administratívno – prevádzkové objekty
 - 4) Ďalšie budovy
 - 5) Nástupné mosty – pasažieri sa k nim dopravujú autobusom alebo pešo
 - 6) Nová budova – druhá časť odletového terminálu = 2010 = jeden terminál
 - výstavba bola rozdelená na 2 časti
 - 7) Vybavovacia plocha
 - 8) Rolovacie dráhy
-
- TERMINÁLY = Fáza I. 2008 – 2010 = odletový terminál
Fáza II. 2010 – 2012 = príletový terminál



- Terminály/ Terminals
- Administratívna budova/ Airport Authority
- Nástupisko/ Bus Platform
- Parkovisko/ Car Park
- ◀ Prejazdová komunikácia/ Drive-through lane

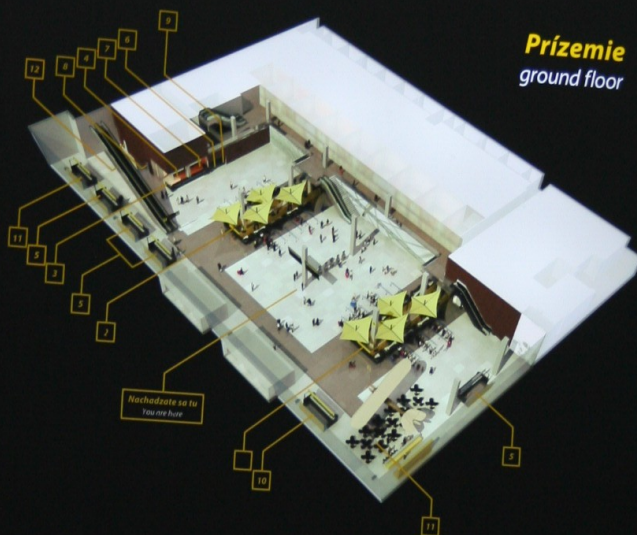
- Odlety/ Departures
- Prílety/ Arrivals
- Zastávka autobusov- nástupisko/ Bus Stop- get on
- Zastávka autobusov- výstupisko/ Bus Stop- get off
- Požičovňa áut/ Car Rentals



Orientačný plán

Terminal map

Prízemie
ground floor



Legenda

1. Check-in 1 – 14
2. Check-in 15 – 28
3. Informácie
4. Pokladňa
5. Letecké spoločnosti
6. Nadrozmerná batožina
7. Colnica
8. Toalety
9. Prebaľovací kútik
10. Novinový stánok
11. Kaviareň, občerstvení
12. Bankomat

Caption

1. Check-in 1 – 14
2. Check-in 15 – 28
3. Airport Information Desk
4. Airport Ticketing Office
5. Airline Ticketing Office
6. Oversized Luggage
7. Customs
8. Toiletttes
9. Babycare
10. Papers and Magazines
11. Café, Snac
12. ATM

- Letové podmienky- sú iné v zime ako v lete
- V lete sa lieta viac ako v zime
- Najväčší dopravca je Ryanair a potom sú tam ešte napríklad: - SR- Danube wings

- Nórsky – Norwegian

- prvých 5 najčastejších odletov:

1. Londýn
2. Antaky
3. Miláno
4. Dablin
5. Paríž

- Lietadla Boeing 738 – najčastejšie
- Letisko malo najväčší rozkvet v roku 2008, vtedy ešte lietala spoločnosť SKYEUROPE
- V roku 2009 skrachovali niektoré letecké spoločnosti

Nevýhoda- prilietajú sem veľmi málo turistov

- Letisko Milana Rastislava Štefánika je najväčšie na Slovensku.
- Ďalšie letiská na území SR: - Žilina – Košice –Poprad Tatry



Odlety - Departures					
Číslo letu Flight number	Cieľové letisko Destination	Plánovaný Scheduled	Očakávaný Estimated	Pult Check-in	Východ Gate
U51410	KOSICE	16:00	16:00	08	UZAVRETÝ OTVORENÝ
FR4643	MILAN-BERGAMO	17:20	17:20		
FR2832	BRUSSELS-CHARLEROI	09:25	09:25		
FR2315	LONDON-STANSTED	09:50	09:50		
FR2307	LONDON-LUTON	10:30	10:30		
UT830	MOSCOW-UNUKOVO	12:50	12:50		
				Dátum Date	Čas Time
				29.11.12	15:58:54
				Poznámka Note	



Výhody:

- Nepretržitá prevádzka 24 hodín 7 dní v týždni
- Elegantné riešenie- bez „Green Tax“
- Transparentnosť – žiadne skryté poplatky a dane
- Atraktivita – výhodné zľavy, prostriedky a servis

Opatrenia:

Príručná batožina- nesmie tam byť:

- Tekutiny – najviac do 100ml
- Krémy na opaľovanie, pasty, gély, spreje – do 100 ml
- Ostré predmety - nožnice, pilníky – povolené ak majú čepielku dlhú do 6 cm
- Potraviny a detská strava (bryndza, tvaroh, treska 100g...)
- Lieky- 100ml tekuté/ pevné
- Zbrane – žiadne a ani repliky
- Športové predmety – nie bejzbalové pálky, golfové palice
- Výbušné a zápalné látky – žiadna pyrotechnika

Zaujímavosti:

- Letisko má svojich Sokoliarov
 - Opatrenia pre bezpečnosť!!!
- Na letisku je kópia lietadla M.R. Štefánika 1:1
- Kódy IATA a ICAO – sú kódy ktorými sa dorozumievajú



